Munnikenhof 2, 4844 PK Terheijden
+31(0) 765 935 644
info@houseofmotion.nl
houseofmotion.eu

# TONKE CLASSIC OP BASIS VAN MERCEDES SPRINTER CAMPER



| | |
|---|---|
| **Merk** | Tonke Classic op basis van Mercedes Sprinter camper |
| **Bouwjaar** | 2013 |
| **Kleur** | - |
| **Brandstof** | Diesel |
| **Transmissie** | Automaat |
| **Km. stand** | 108.759 km |
| **Vermogen** | 190 PK |
| **Cilinderinhoud** | 2987 CC |
| **Gewicht** | 2880 KG |
| **Prijs** | € 69.950,- |

## OMSCHRIJVING

Gemiddeld brandstofverbruik (NEDC): **9,4 l/100km** (1 op 10,6)
EU verantwoordelijke: Tonke Munnikenhof 2 4844PK Terheijden, NL +31765935644 https://tonke.eu/ info@tonke.eu

Unieke Tonke Classic nr. 019

Deze prachtige camper is door ons gebouwd voor de huidige eigenaren. Deze auto is door hen gekoesterd, heeft altijd droog gestald gestaan. Deze camper is al die jaren door ons onderhouden en in werkelijk prachtige staat. Het installatiewerk is keurig gedaan en is zeer betrouwbaar gebleken.

Een camper om langere reizen mee te maken door heel Europa, voorzien van alle comfort.

Unieke aan deze camper is niet alleen het prachtige interieur, maar ook de stahoogte van ca 210cm, terwijl in een normale sprinter dit ongeveer 188cm is.. Deze extra hoogte geeft een geweldig ruimtelijk effect.

De camper heeft een riante zithoek, een grote keuken (met oven!) en een zeer groot en comfortabel bed (180x200cm). Onder het riante bed bevindt zich een ruime garage. Één van de bedden kan d.m.v. een hefconstructie omhoog worden bewogen om ruimte te creëren voor het meenemen van fietsen of een wellicht een scooter of kleine motor. Je kan zelfs nog op het verhoogde bed slapen, mocht dat een keer nodig zijn. Er is een douche/toiletruimte aanwezig. Tevens is de camper voorzien van een grote luifel en zonnepanelen. Er zijn 4 zitplaatsen met gordels aanwezig.

Prachtig Ohman club lederen zithoek en voorstoelen

Hoogglans gelakt echt mahonie interieur i.c.m. crème witte panelen

Bodem van echt teak met zwarte koto houten bies afgelakt met hoogwaardige 2 componenten parketlak.

Zowel camper technisch als voertuig technisch in perfecte staat van onderhoud.

Munnikenhof 2, 4844 PK Terheijden
info@houseofmotion.nl
+31(0) 765 935 644
houseofmotion.eu

De auto heeft de onovertroffen V6 motor met automaat, met slechts 108759 Kilometer op de teller.

Recent nieuwe all-season banden (achter), nieuwe luifel en is het lakwerk van de teak vloer opnieuw gedaan.

Zeer lichte gebruikssporen her en der aanwezig.

Mercedes Sprinter L4H3 (737cm lang, 283cm hoog, stahoogte binnen ca 210cm!)

Tonke Nr. 019

Bedmaat 180x200cm

4 zitplaatsen met gordels

Douche&toilet

Keuken met 2 pits fornuis, oven en ruime koelkast

LPG tank onderbouw t.b.v. koken en verwarmen

Zonnepanelen

Kenteken 6-KGZ-60

Ledig gewicht 2880kg

GVW 3500kg

3,0liter V6 diesel, euro 5 emissienorm

Automaat, cruise control, airco, parkeersensoren

Alpine systeem ingebouwd

Verbeterd speaker systeem gemonteerd

House of Motion is een handelsnaam van Tonke BV, gespecialiseerd in (elektrische) bedrijfsauto's en buscampers. Wij zijn dealer van o.a. Mercedes VANs, Volkswagen bedrijfsauto's en de campermerken Tonke en Crosscamp. Tonke is de meest gerenommeerde camperbouwer van Nederland en Crosscamp is een uitstekend merk uit Zuid-Duitsland van de Hymer-groep. Neem contact met ons op voor goed en betrouwbaar advies. Dankzij onze inpandige camperfabriek (Tonke) zijn wij perfect uitgerust op het gebied van kennis en materieel om u zorgeloos te laten genieten van uw buscamper. Een grote meerwaarde!

Alle informatie op deze website is met zorg samengesteld. Echter kan het natuurlijk altijd gebeuren dat deze informatie fouten of onjuiste samenstellingen bevat.

## OVERIG

| | | |
|---|---|---|
| 75Liter brandstoftank | Chauffeursstoel meervoudig verstelbaar | Elektronisch stuurslot |
| Airco | Cruise controle | Parkeersensoren |

Munnikenhof 2, 4844 PK Terheijden
+31(0) 765 935 644
info@houseofmotion.nl
houseofmotion.eu

Anti Blokeer Systeem (ABS)

Anti doorslipregeling (ASR)

Elektrisch bedienbare portierramen voorzijde

Elektronische remkrachtverdeler

RDW-leges